

CV ACADÉMIQUE



Tess Heydorff-Decaux

Née le 24 avril 1998

06 77 11 26 49

tess.heydorffdecaux.pro@gmail.com

SITUATION PROFESSIONNELLE ACTUELLE

DOCTORANTE EN GEOGRAPHIE

Début de la thèse : novembre 2022 (soutenance prévue en juin 2026)

Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne – ED 434 Géographie de Paris

Laboratoire LADYSS Laboratoire Dynamiques Sociales et Recomposition des Espaces (UMR 7533) et SNCF Réseau – Financement CIFRE

« Transparence écologique du réseau ferroviaire, continuités écologiques et mesures d'atténuation du risque de collision avec les ongulés sauvages »

COMPETENCES EN OUTILS

- Maîtrise : QGIS, langage R et RStudio, Suite Microsoft Office
- Connaissance : ArcGIS, langage Python

CURSUS ET FORMATION UNIVERSITAIRE

2020-2022 Master Biodiversité, Ecologie, Evolution – Gestion adaptative de la biodiversité, mention très bien, Aix-Marseille Université
SIG • Statistiques • Droit de l'environnement • Ecole de terrain, démarche scientifique • Méthodes en écologie • Génétique de la conservation

2021 Suivi de cours en ligne et d'une spécialisation SIG
par l'Ecole polytechnique de Lausanne et l'Université de Toronto

2021 Suivi du cours en ligne MOOC Trame Verte et Bleue
par l'Office français de la biodiversité et Tela-botanica

2017-2020 Licence Biodiversité et Ecologie, mention bien, Aix-Marseille Université
Connaissances naturalistes • Ecologie • Ecole de terrain • Génétique des populations

ACTIVITES PEDAGOGIQUES ET D'ENSEIGNEMENT

2023-2024
SEMESTRE 2

26 heures de travaux dirigés – UE Initiation au diagnostic territorial de la licence de Géographie de l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne (L1S2)

Un groupe de 24 étudiants.

Responsable de l'UE : Mme Sophie HOU

Ces travaux dirigés consistaient à mettre en lien les bases de données et le travail de terrain, les étudiants ont également créé leur propre base de données grâce à des observations de terrain. Le travail de préparation des cours et des sorties était réalisé en binôme. Nous avons abordé plusieurs thématiques : la mobilité douce (bases de données Vélib', pistes cyclables), la recherche et l'innovation (base de données l'Arc de l'Innovation), puis des thématiques selon les choix des groupes d'étudiants pour créer leur propre base de données.

Le contrôle continu portait sur un carnet de terrain à remplir tout au long des séances (note individuelle), la constitution d'une base de données, son analyse et sa présentation lors d'une communication orale (notes collectives).

2024-2025
SEMESTRE 1

26 heures de travaux dirigés – UE Cartographie et Statistiques de la licence de Géographie de l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne (L1S1)

Un groupe de 18 étudiants.

Responsable de l'UE : Mme Antonine RIBARDIERE

Ces travaux dirigés consistaient à apprendre les bases de la statistique descriptive univariée (tableau d'information géographique, valeurs centrales, formes d'une distribution statistique, dispersion, discrétisation) grâce au tableur Microsoft Excel et de la cartographie thématique (cartes en cercles proportionnels et cartes choroplèthes) grâce à l'outil Magrit.

Le contrôle continu portait sur des notes individuelles : une interrogation de vocabulaire et le rendu d'une planche thématique (cartographies et statistiques sur un département).

L'évaluation portait également sur un examen terminal dont les corrections étaient à la charge des personnes ayant dispensé les TD, au prorata de leur nombre d'étudiants.

En raison des blocages de PMF, une partie des séances n'a pas pu être réalisée en présentiel. J'ai dû adapter les séances pour un enseignement à distance. Ainsi, chaque semaine, je transmettais aux étudiants une fiche de TD et organisait une séance en distanciel pour répondre à leurs éventuelles questions.

2024

Co-encadrement de stagiaires dans le cadre de la thèse, avec Céline Clauzel (directrice de thèse) :

Estelle Ducat, Stage de 6 mois (niveau Bac+5, Ecole d'ingénieur) : « *Utilisation des ouvrages d'art ferroviaires non dédiés à la faune par les ongulés : caractérisation multiscalaire des ouvrages, de leurs paramètres techniques à leur contexte paysager* »

Tonie Reygrobellet, Stage de 2 mois (niveau Bac+4, Master 1 Ecologie) : « *Analyse de la diversité animale aux abords des ouvrages ferroviaires* »

AUTRES EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

DE 2021 A 2022 Aide à domicile – Aix-en-Provence

DE 2019 A 2021 Emploi étudiant à la Bibliothèque Universitaire – Faculté
St-Jérôme, Aix-Marseille Université, Marseille

2017 Equipier polyvalent à Mc Donald's – Digne-les-bains

RESPONSABILITES

Membre de l'Association des Doctorants du groupe SNCF : organisation de séminaires mensuels, rencontres, visites de site.

COMMUNICATIONS

Heydorff-Decaux T., « *Transparence écologique du réseau ferroviaire et mesures d'atténuation du risque de collision trains-ongulés* » (communication orale), Journée jeunes chercheurs du programme de recherche ITTECOP, Paris, 2023.

Heydorff-Decaux T., « *Transparence écologique du réseau ferroviaire et mesures d'atténuation du risque de collision trains-ongulés* » (poster), Journée des doctorants de la SNCF, Saint-Denis, 2023.

Heydorff-Decaux T., Clauzel C., « *La modélisation spatiale et l'intelligence artificielle comme outils pour réduire l'effet fragmentant du réseau ferroviaire* » (communication orale et poster), Colloque « Seizième rencontre Théo Quant : Des humanités numériques aux humanités environnementales, quels apports de la géographie théorique et quantitative ? », Besançon, 7-9 février 2024.

Heydorff-Decaux T., Clauzel C., « *Explaining factors of wildlife-trains collisions and use of underpasses and overpasses not dedicated to wildlife by wild ungulates in north-western France* » (communication orale), Conférence internationale de l'IENTE 2024 (Infrastructure & Ecology Network Europe) « Biodiversity in the headlight of future transport », Prague, République Tchèque, 9-13 septembre 2024.

Clauzel C., Sachot P., **Heydorff-Decaux T.**, Bortolamiol S., Riboulot-Chetrit M., Capter et cartographier le paysage animal par les images Paymages. Images de paysages. Paris, 12-13 septembre 2024.

Heydorff-Decaux T., Clauzel C., « *Explaining factors of wildlife-trains collisions and use of underpasses and overpasses not dedicated to wildlife by wild ungulates in north-western France* » (communication orale), Conférence internationale de l'ICOET 2025 (International Conference on Ecology and Transportation), Denver, Etats-Unis, et en visioconférence, 11-15 mai 2025.

Heydorff-Decaux T., Clauzel C., « *Apports de la modélisation spatiale et de l'IA pour réduire les collisions trains-faune sauvage* », Conférence SAGEO 2025 (Spatial Analysis and Geomatics), Avignon, 22-23 mai 2025

PUBLICATIONS

CHAPITRE D'OUVRAGE

Clauzel C., Sachot P., **Heydorff-Decaux T.**, Bortolamiol S., Riboulot-Chetrit M., Capter et cartographier le paysage animal par les images. Ouvrage en cours de finalisation suite au colloque Payimages, Images de paysages.

ORGANISATION OU PARTICIPATION A DES EVENEMENTS SCIENTIFIQUES

Heydorff-Decaux T., Sachot P., Organisation du « *Choupithon* », un évènement scientifique participatif lors duquel les participants ont appris à identifier les espèces animales présentes sur des vidéos provenant de pièges photographiques, dans l'objectif de préciser les informations apportées par un logiciel de reconnaissance automatique (intelligence artificielle). 22 personnes participantes, 7000 vidéos traitées au cours de l'évènement Campus Condorcet, Aubervilliers, 16 mai 2024

Heydorff-Decaux T., Schneider M., Organisation des « *Masteriales* », une demi-journée de présentation des étudiants stagiaires au LADYSS, Campus Condorcet, Aubervilliers, 24 juin 2024

Heydorff-Decaux T., Participation au concours « Pitches d'en...fer » (valorisation de la recherche des doctorants dans le ferroviaire) organisé par l'Université de l'Ingénierie (UdI) et IKOS, Saint-Denis, 14 novembre 2024

Heydorff-Decaux T., Participation au concours « Ma thèse en 180 secondes » organisé par SNCF Réseau, Saint-Denis, 12 décembre 2024