

L'analyse « méso » des territoires.

Réflexions à partir d'un secteur d'activité – la logistique- et d'un espace transnational – le corridor Maroc-Mauritanie-Sénégal.

--

Nora MAREÏ

CNRS & UMR Prodig

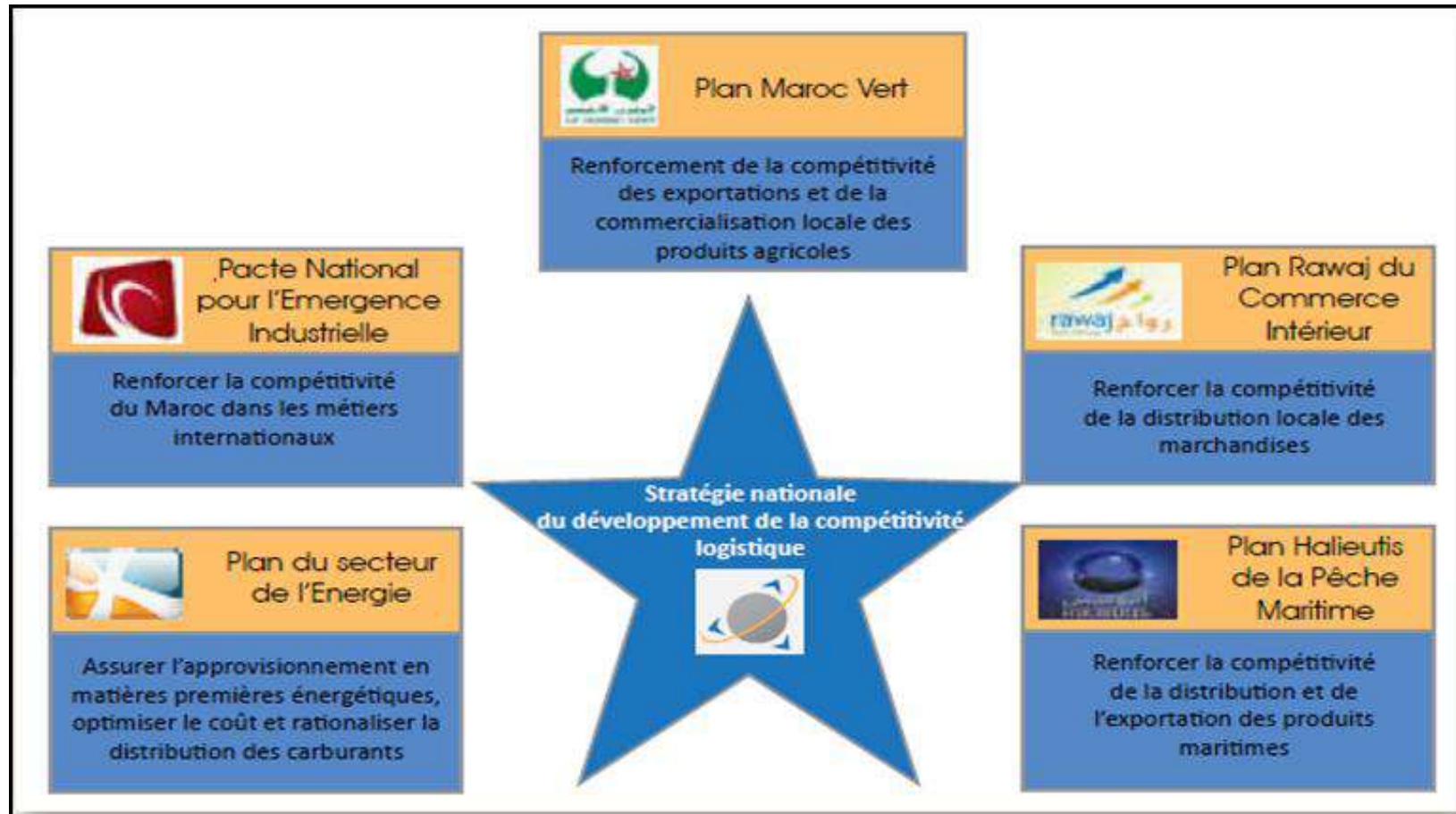
Introduction – Quelques éléments de contexte en géographie

- Pas vraiment de méso-géographes revendiqués
- Pourtant quelques analyses méso des territoires - dans le sens d'une échelle intermédiaire autour d'un sous-ensemble soumis à une logique propre et spécifique de développement- sont fortement ancrées dans la discipline
 - > entre l'échelle locale et nationale, par exemple les travaux de géoéconomie sur les pôles de compétitivités, sur les districts industriels (v. Pecqueur, Perroux, Vanier).
 - > entre le national et le mondial, par exemple les travaux sur les grandes régions du monde c'est-à-dire les grands ensembles multi-étatiques (v. Beckouche, Mareï, Richard).
 - > Notion de « méso-territoire » et de méso-économie des réseaux retrouvée chez G. Dupuy, avec l'idée qu'ils peuvent fonctionner sans continuité spatiale.

Dans chaque situation, réflexions postfordistes, situées et construites (configuration spatiale non donnée), crise de l'Etat-nation dans sa capacité à impulser le développement territorial, culturelles avec un poids renouvelé de la géographie sur les trajectoires des territoires.

I- Tanger-Med, le territoire à l'épreuve du réseau

- La logistique, un secteur qui pousse à l'analyse méso des territoires
- Question de la déconnexion de la relation entre infrastructure économique et territoire comme un risque pour l'Etat ? (Mareï et Piveteau, 2022).

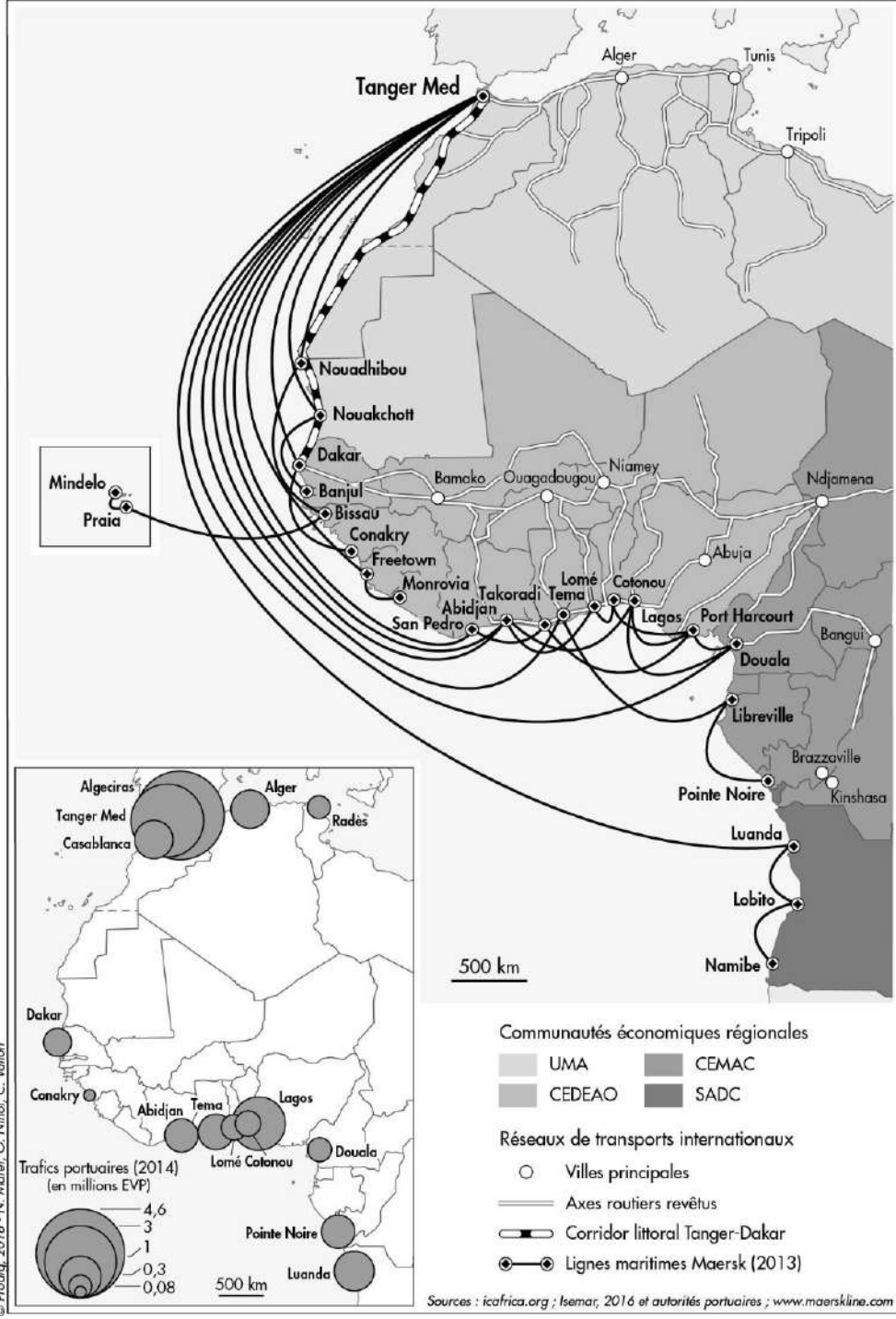


Un *boom* de la connectivité du Maroc grâce à une position de *hub* continental que le pays essaie de faire fructifier dans différents domaines.

Terminal car-carriers de Tanger-Med



Cliché : N. Mareï, 2019 ©



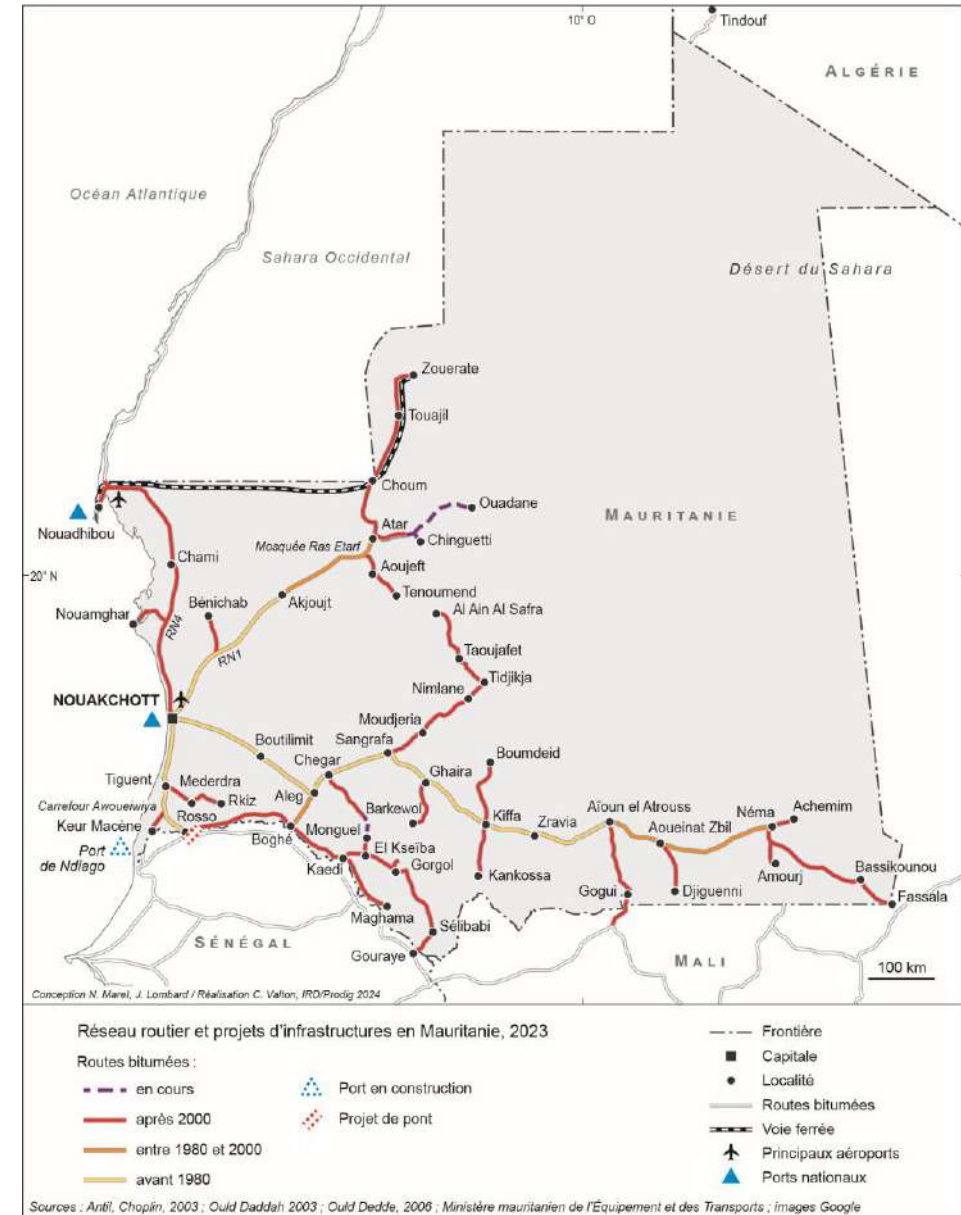
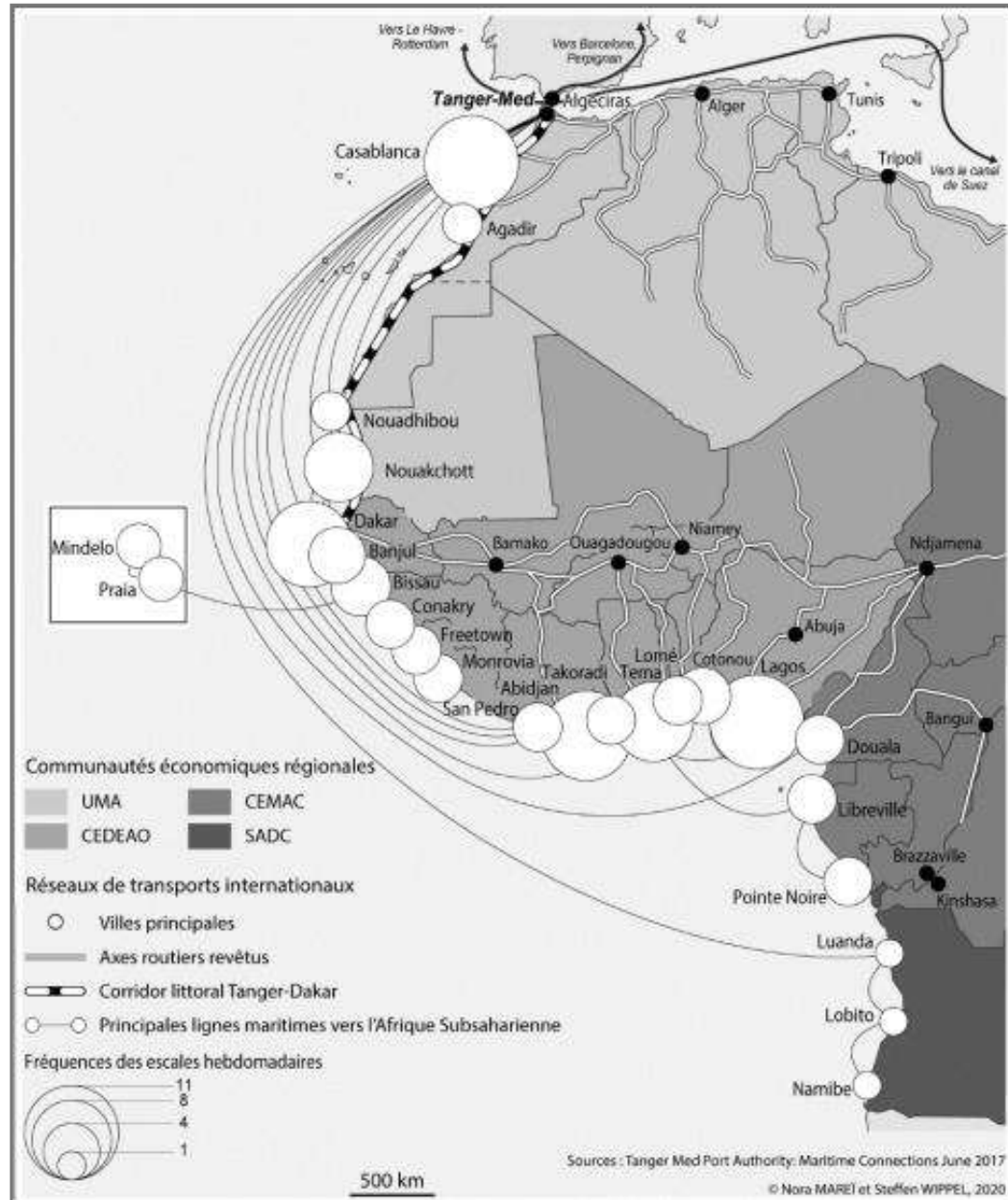
Entrepôt Décathlon
Tanger-Med

II- Le corridor, la route transnationale, une forme d'échelle méso

- Corridor = grand axe qui donne accès à un lieu et, par extension, va exprimer une concentration des flux. Envergure généralement transnationale.

-> Progressivement, la définition s'est élargie pour intégrer le territoire entourant l'axe de transport, on va alors parfois parler de corridor de développement, et considérer en plus des flux marchands, les personnes, les systèmes qui organisent ces flux, les politiques et les lois qui sont susceptibles de réglementer voire freiner le fonctionnement du corridor (Comtois, 2012). Ainsi un corridor peut faire l'objet d'une gouvernance et impliquer une multitude d'acteurs de différents niveaux.

• Le corridor Maroc-Mauritanie-Sénégal



• Une nouvelle route régionale pour les personnes et les marchandises

Timar's Euro-African network (carrier based at Tanger-Med)



Maroc

Cigarettes
Etoffes de tous types
Nattes
Petits équipements électroniques
Téléphones portables

Fruits
Pastèques
Cacao
Coton
Gingembre
Produits agricoles pour l'Europe

Fruits & légumes frais (80%)
Équipement Agricole
Tuyaux pour l'irrigation
Semences
Engrais

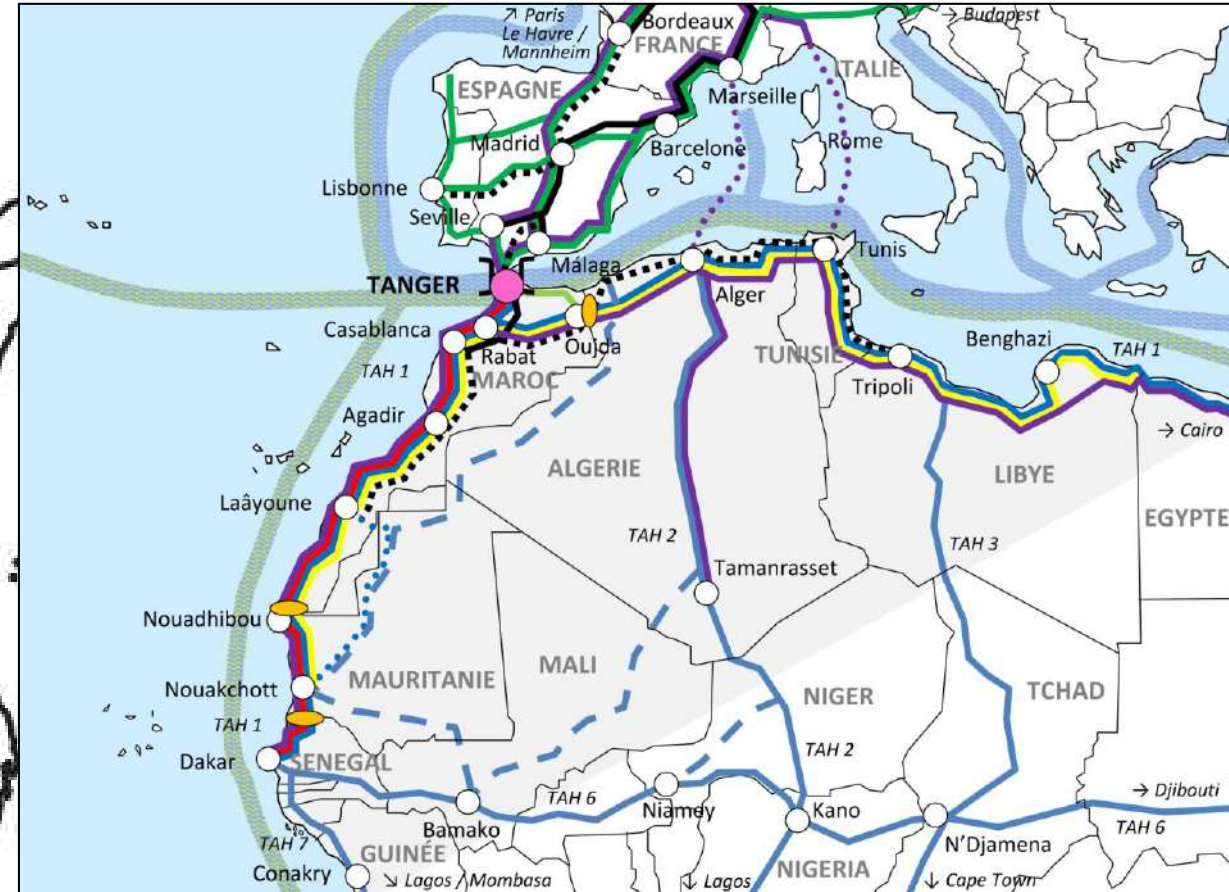
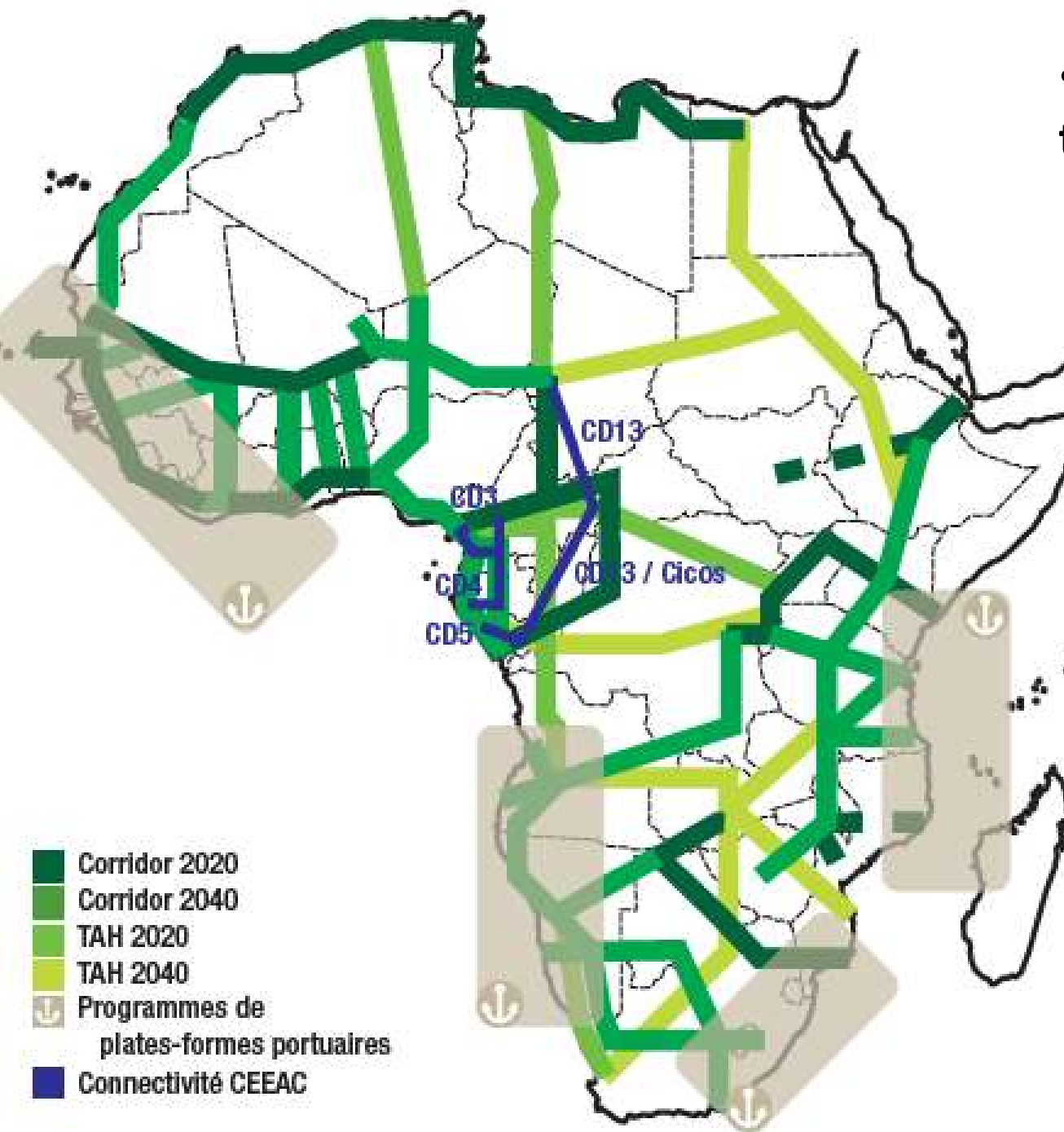
Equipements divers
Meubles
Textiles
Djelabas, babouches, Nattes marocaines en plastique
Céramiques marocains
Produits dérivés l'Argan
Produits alimentaires divers

Mauritanie, Sénégal, Mali voire au-delà



Trans-African corridors in the making

- Quelles limites pour l'analyse méso des territoires ?



Voir : Mareï N., Wippel S., 2020, Une perspective urbaine de la régionalisation du monde : Tanger, métropole (eur)africaine, *Belgeo*, 4 | 2020

Discussion / Conclusion : l'analyse méso des territoires, une simple question scalaire ?

- Echelle fonctionnelle, construction d'un espace d'action qui peut devancer l'Etat voire lui échapper
- Une concurrence territoriale entre dynamique fordiste plus normée et dynamique postfordiste plus fluctuante et plus complexe. Idée d'une variété des effets du capitalisme sur les territoires.
- Une question fondamentale sur le rôle et la place des Etats dans les économies contemporaines
- Comment saisir de manière plus systématique ces espaces en géographie ? Comment les comparer ? Puisque échappant aux limites territoriales communément admises ou grands champs de l'activité économique, la statistique est généralement lacunaire voire absente.