

# Inégalités de mobilité

*Profil post-doctorant pour une durée de 12 mois*

## Contexte

Dans le contexte actuel de crise économique et de hausse des prix des carburants, les enjeux d'équité sociale en matière de mobilité quotidienne apparaissent de plus en plus essentiels. Ils incitent à redéfinir cette notion d'inégalités en transport au contenu flou et à mener un bilan problématisé sur la question des inégalités de mobilité et d'accès aux ressources des territoires. Il devra intégrer les aspects sociaux et culturels mais également territoriaux, compte tenu des forts contrastes en matière d'aménités, de desserte par les transports collectifs et d'accessibilité existant entre lieux de vie. Préoccupé par ces questions de recherche qui rencontrent également un vif intérêt de la part des collectivités et acteurs locaux, le Pôle Scientifique et Technique Rhône Alpes (<http://www.pst-rhone-alpes.fr/>) souhaite établir un état des connaissances sur les inégalités de mobilités et a lancé un projet porté par le Laboratoire d'Economie des Transports (<http://www.let.fr>). Dans ce cadre, un poste de type post-doctorant en contrat à durée déterminée est ouvert au LET, disponible à partir de la mi-octobre 2012, pour une durée de 12 mois.

## Mission

Le candidat aura pour objectif de proposer une synthèse organisée et problématisée de l'état de la connaissance et des questions de recherche en matière d'inégalités de mobilité et d'accès aux aménités et d'en faire émerger des enjeux opérationnels pour les prochaines années.

Ce travail a également pour objectif de permettre aux différents organismes membres du Pôle Scientifique et Technique (PST) Rhône Alpes travaillant sur cette thématique de mieux se positionner les uns par rapport aux autres. A ce titre, il nécessitera des contacts réguliers avec les différents organismes du PST et l'organisation de réunions avec les personnes impliquées.

Le projet visera également à proposer aux acteurs locaux une grille de lecture à visée exhaustive des questions d'inégalités de mobilité et d'accès, et de leurs interactions. Il demandera donc des entretiens avec les acteurs de terrains et une restitution des conclusions du travail à la fois rigoureuse et accessible à tous.

Le candidat sélectionné sera évidemment incité à participer à des communications et publications scientifiques sur le sujet d'étude.

## Compétences recherchées

- ✓ excellentes capacités de synthèse et bonnes qualités rédactionnelles ;
- ✓ autonomie et sens du contact pour entrer en relation avec les collectivités locales et les acteurs du PST ;
- ✓ compte tenu du positionnement du travail par rapport aux acteurs locaux et au PST, préférence pour une formation en aménagement-urbanisme/géographie, mais les dossiers de candidats venant d'économie, de science politique ou de sociologie seront aussi considérés ;
- ✓ avoir travaillé sur les questions de mobilité, d'équité et d'inégalité constituera un atout supplémentaire.

## Rémunération

Elle dépend de la qualification du candidat. Pour information, le salaire mensuel net d'un postdoctorant est actuellement de 2040 euros.

## Candidature

Envoyer le dossier de candidature (lettre de motivation, CV, un ou deux exemples de travaux – au choix : thèse, article, rapport..., en version pdf) à Jean-Pierre Nicolas ([jean-pierre.nicolas@entpe.fr](mailto:jean-pierre.nicolas@entpe.fr)) et Pascal Pochet ([pascal.pochet@entpe.fr](mailto:pascal.pochet@entpe.fr)) *avant le mercredi 26 septembre 2012.*