

Proposition thèse

Intitulé du sujet de thèse

L'intégration des grandes infrastructures urbaines de transport dans la ville à travers les ouvrages de couverture – Outils d'évaluation et d'aide à la décision

Résumé du sujet de thèse

Il s'agira d'étudier les couvertures d'infrastructure de transport routier ou ferroviaire situés dans les espaces urbanisés. La présence de ces infrastructures pose aujourd'hui de véritables problèmes dans les grandes agglomérations quant à leur intégration à la ville. On s'intéressera au potentiel de requalification de ces espaces urbains. Les objectifs affichés des couvertures d'infrastructures vont de la réduction des nuisances (bruit, pollution, etc.) au gain d'espace foncier en passant par la « couture urbaine » et la création d'espaces publics. Les enjeux de ces ouvrages sont donc multiples : environnementaux et sociaux, urbains, symboliques et politiques, juridiques et contractuels, de sécurité et de confort des usagers.

Ces couvertures sont des ouvrages de génie civil importants, mais ne constituent souvent qu'un élément parmi d'autres d'un projet d'aménagement à une échelle plus large, de réaménagement d'un quartier (Porte des Lilas à Paris) ou d'un morceau de ville (Paris Rive Gauche, l'autoroute A4 dans l'Est parisien ou les aménagements du front de mer à Barcelone). Il s'agira ici d'interroger la place et le rôle que ces couvertures peuvent tenir dans les projets d'aménagement urbain.

L'objectif du travail de thèse est de proposer un outil d'évaluation intégrant un aspect dynamique dans la mesure où la mise en service de la couverture urbaine va modifier progressivement le fonctionnement urbain. Pour ce faire, il s'agit d'intégrer la complexité des couvertures et leurs interactions dynamiques avec leur environnement (via une approche systémique?). La complexité de l'objet de recherche sera également prise en compte dans un outil d'aide à la décision, outils d'analyse multicritères. La construction de ces outils passe d'abord par la caractérisation pluridisciplinaire des couvertures, selon trois axes : une *approche descriptive* (localisation, type ouvrage, fonction, description du service), une *approche génie urbain* (contexte, éléments générateurs, aspects techniques, projet d'infrastructure versus environnement urbain, ouvrages ou aménagements conjugués) et une *approche organisation* (objectifs, montage et pilotage du projet, mode d'exploitation). Il s'agira également de s'interroger sur la définition des enjeux pour que l'outil d'aide à la décision soit vraiment utile aux maîtres d'ouvrage.

Le sujet de thèse s'appuie sur un programme ANR (Bâtiments et villes durables 2011) dont un objectif est de proposer une méthodologie et des outils d'évaluation et d'aide à la décision des projets de couverture.

Critères d'éligibilité des dossiers de candidature

La ou le candidat(e) devra être titulaire d'un master recherche (ou diplôme équivalent) et avoir une formation dans une ou plusieurs des disciplines suivantes : génie urbain, aménagement, urbanisme, architecture, géographie.

Dossier de candidature :

Un dossier détaillé contenant :

- une lettre de motivation précisant comment le candidat comprend le projet de recherche et précisant son projet professionnel,
- un C.V. détaillé,
- un relevé de résultats académiques,
- le mémoire de master (et sa note),

devra être envoyé au plus tôt et jusqu'au 23 juillet 2012, à :

katia.laffrechine@univ-mlv.fr, joel.idt@univ-mlv.fr, denis.morand@univ-mlv.fr

Informations pratiques

LEESU – Equipe Génie Urbain
Cités Descartes - Bâtiment Lavoisier
Université Paris-Est Marne-la-Vallée

Date souhaitée pour le début de la thèse : **03/09/2012**

En savoir plus

Site internet Département Génie Urbain (<http://ifsa.univ-mlv.fr/genie-urbain/accueil/>)

Site internet LEESU (<http://leesu.univ-paris-est.fr/>)

Site internet ANR

Université / Ecole doctorale

Université Paris-Est Marne-la-Vallée
Ville, transports et territoires

Financement

Acquis dans le cadre du programme ANR (Bâtiments et villes durables 2011) : CANOPEE.

Salaires : 1500 - 1700 € net