

Territoire en Mouvement

Revue de Géographie et d'Aménagement

Appel à textes :

«Villes et industries : crises, recompositions, et nouvelles dynamiques»

Résumé

La revue Territoire En Mouvement prépare un numéro spécial portant sur le thème « Villes et Industries : crises, recompositions, et nouvelles dynamiques ». Ce numéro spécial vise à diffuser, à approfondir et à compléter les recherches présentées lors d'une journée « jeunes chercheurs » organisée à Dunkerque le 13 mai 2011. L'objectif principal est d'envisager les évolutions des relations entre villes et industries, au regard des mutations importantes que les unes et les autres ont pu connaître au cours des dernières décennies, à différentes échelles, sur les plans économique, social, environnemental.

L'appel à textes est proposé par Antoine Le Blanc, géographe, maître de conférences à l'Université du Littoral Côte d'Opale (Dunkerque), membre du laboratoire TVES (EA 4477), et par les Commissions « Villes et Métropolisation » et « Industrie et Emplois » du Comité National Français de Géographie.

Appel à textes

Dans les pays anciennement industrialisés, notamment en Europe et en Amérique du Nord, villes et industries se sont développées en étroite corrélation depuis la fin du dix-huitième siècle. L'explosion du nombre et de la taille des villes y fut, on le sait, consécutive aux révolutions industrielles. L'héritage de ces révolutions industrielles marque encore certains paysages urbains et représentations des rapports entre villes et industries, avec l'image de structures de productions vieillies et polluantes. Les liens fonctionnels entre villes et industries ont pourtant changé, que l'on se place du point de vue de l'habitant ou des systèmes économiques dans leur ensemble.

Les transformations majeures du système économique mondial depuis quelques décennies ont bouleversé les liens entre villes et industries : la mondialisation et les dynamiques de métropolisation ont renouvelé en profondeur les processus économiques, les formes spatiales et les échelles de l'industrie et de la ville. L'image des industries et des villes s'en trouve considérablement modifiée ; la concurrence accrue, et mondialisée, entre les industries mais aussi entre les villes pousse à l'invention de nouvelles formes spatiales et économiques ; les industries, qui se sont largement diversifiées, se rapprochent des services sur de nombreux points ; les évolutions dans les transports et les nouvelles technologies renouvellent les critères de choix de localisation. Les économies métropolitaines et leurs infrastructures matérielles et immatérielles doivent faire preuve de compétitivité et d'innovation, alors même que la désindustrialisation soulève une crise sociale sans précédent, marquée par le chômage et la paupérisation de larges fractions de la société.

Par ailleurs, les pays émergents d'Asie et d'Amérique latine, bénéficiaires des délocalisations, souvent associées à des zones franches, connaissent une croissance urbaine et industrielle spectaculaire. En s'affirmant comme nouveaux marchés de production et de consommation, ils entrent dans la compétition métropolitaine internationale en se dotant de centres financiers, de pôles d'excellence en matière de hautes technologies et se positionnent sur le domaine des industries vertes comme de la ville durable. Comment les hiérarchies économiques et urbaines mondiales se redessinent-elles à la faveur de ces mutations, et comment se déclinent ces processus de recomposition urbaine et industrielle dans différentes régions du monde ?

L'objectif de ce numéro spécial de TEM sera précisément d'aborder ces transformations en cours, et d'interroger les perspectives futures : quels renouvellements des pratiques industrielles ces mutations induisent-elles ou viennent-elles souligner, et avec quelles conséquences sur les villes ? Quels projets urbains sont mis en place, et comment s'articulent-ils à des dynamiques économiques qui échappent en partie aux acteurs publics locaux ? Quelles nouvelles synergies se tissent, ou quels nouveaux conflits se font jour, entre les différentes échelles et les différentes modalités des projets industriels et urbains ? Comment l'innovation est-elle mobilisée par les acteurs urbains et industriels, et comment se construisent de nouveaux espaces métropolitains techno-industriels ?

.../...



Territoire en Mouvement

Revue de Géographie et d'Aménagement

Appel à textes (suite):

«Villes et industries : crises, recompositions, et nouvelles dynamiques»

Les contributions attendues porteront particulièrement sur les problématiques suivantes :

- Villes et industries sont confrontées aux défis du monde et de la mondialisation. Quels sont les impacts de la mondialisation et des mutations spatiales et fonctionnelles récentes sur les rapports entre villes et industries? Quelles formes spatiales apparaissent ou sont confortées, en fonction, par exemple, de spécialisations sectorielles, du degré d'insertion des villes et des industries dans des espaces compétitifs? Comment penser ensemble les différentes échelles de la ville et de l'industrie, du local au mondial, en passant par le rôle de plus en plus crucial des régions urbaines et des macro-régions plus ou moins intégrées, comme l'Union Européenne? Quels sont les nouveaux jeux d'acteurs de ces dynamiques complexes, à l'heure où villes et industries mobilisent les structures universitaires, scientifiques et technologiques au cœur de leurs stratégies d'innovation et de compétitivité?

- Villes et industries sont également confrontées aux défis du lieu. Comment s'articulent les nouvelles problématiques environnementales, mais aussi politiques? Les risques et les pollutions d'origine industrielle sont perçus, encadrés, prévenus; des systèmes complexes d'acteurs sont mis en place pour former une gouvernance collective sur ces questions. Quelle est leur réalité, leur efficacité, leur diversité? Quelle est la place de la sécurité, mais aussi de la démocratie, dans ces processus? Quelles sont les conséquences spatiales et politiques des nouvelles questions d'aménagement, par exemple celles qui sont liées à la mise en place, en France, des périmètres de prévention des risques technologiques?

- Enfin, villes et industries ne doivent-elles pas être considérées ensemble dans le projet urbain? De la gestion des patrimoines industriels anciens à l'apparition de nouveaux espaces industriels et technologiques, les formes que prennent les industries dans les villes sont très diversifiées. Au-delà de la question des friches industrielles, comment la ville se renouvelle-t-elle par l'industrie? Quels nouveaux paysages urbains se mettent en place dans le sillage de ces nouvelles fonctions industrielles? Comment encadrer ou favoriser l'émergence de ces nouveaux dynamismes industriels dans la ville?

Mots-clés : villes - industries – innovation – économies métropolitaines – sciences et technologies – recompositions – projet – développement – environnement – risques.

Date limite de réception des articles complets : 1er décembre 2011

Contact : Antoine Le Blanc

Université du Littoral Côte d'Opale
Centre Universitaire Les Darses
Département Géographie
189 bis Avenue Maurice Schumann - BP 5526
59379 DUNKERQUE

courriel : alb@univ-littoral.fr

