

CHERCHEUR POST DOCTORAL

Docteur en Urbanisme-Aménagement, en Géographie ou en Sciences Politiques

CDD de 12 mois

Contexte de l'offre d'emploi

Université Paris Est recrute un chercheur post-doctoral pour travailler au sein du programme Isite MUTANDIS *Innovative Solutions for sustainable mobilities in periurban areas*.

Ce programme est l'un des lauréats de l'appel d'offre porté par l'ISite FUTURE au titre des projets Tremplin¹, 2018-2023. Il regroupe 12 laboratoires relevant de 5 grandes institutions de recherche du périmètre des partenaires de la COMUE Paris Est (IFSTAR, Ecole des Ponts, Université Paris Est, Université de Rennes, DLR (Allemagne) et des Universités espagnoles.

Ce programme accompagne la mise en oeuvre de bouquets de solutions innovantes de mobilités dans les territoires périurbains. Il est structuré en 3 axes :

Axe 1) Dresser un état des lieux des besoins de mobilité dans les territoires périurbains et des offres de mobilités innovantes proposées par des acteurs publics et privés, y compris des *start ups* (par exemple services de covoiturage, offres d'intermodalité associées aux gares) ;

Axe 2) Proposer des bouquets de solutions de mobilité et les modalités de déploiement de ces solutions, adaptés à ces besoins spécifiques, et les évaluer;

Axe 3) Identifier les conditions d'émergence, de production et d'accompagnement de ces innovations du point de vue des acteurs locaux. L'offre de post-doctorat est associée à l'Axe 3 et se déroulera au sein du Laboratoire Ville Mobilité², situé sur la Cité Descartes, Batiment Bienvenue, à Champs sur Marne.

Contenu de l'offre

Le post-doctorant étudie **Le rôle des mobilités innovantes dans les transformations de l'action publique locale en Ile de France**. Sa tâche s'organise selon les phases suivantes :

Phase 1 (2 mois) - En collaboration avec un autre post-doctorant (axe 1) engagé dans la production d'une base de données des expérimentations en matière de mobilités partagées et innovantes, constitution d'une base de données propre à l'axe 3, identifiant des acteurs locaux [collectivités de niveau 1 (communes) et 2 (intercommunalités) et des tiers acteurs (associations, start-ups)] engagés dans une réorientation des agendas en matière de politique de mobilité. Choix de 3 sites test.

Phase 2 (4 mois) - Travail de terrain : Analyse de 3 controverses locales autour des expérimentations de mobilité. Production d'une typologie multicritère des modalités d'implications des acteurs publics locaux et des effets sur la gouvernamentalité locale.

Phase 3 : (4 mois) Analyse de contenu des supports des acteurs publics des sites test (discours en direct, contenus réseaux sociaux). Analyse des registres argumentaires mobilisés autour de la transformation des pratiques de mobilité et de thèmes connexes (participation, inclusion sociale, enjeux environnementaux en particulier).

Phase 4 : (2 mois) Rédaction d'un rapport de recherche analysant la nature, la portée et les limites de la réorientation des agendas politiques locaux en matière de mobilité innovante. Analyse des difficultés de l'incorporation de l'expérimentation dans une planification plus structurée et à long terme du changement local.

Compétences requises

Doctorat réalisé dans les champs des transitions socio-techniques, des politiques locales, des politiques de durabilité (mobilité, énergie), des politiques d'innovation.

Phase 1 : Expérience des outils de gestion de base de données.

Phase 2 : Expérience en conduite d'entretiens semi directifs et en retranscription intégrale

Phase 3 : Outils d'analyse sémantique, analyse de contenu.

Très bonnes capacités rédactionnelles et orales. langue étrangère : anglais minimum.

Modalités de recrutement :

- Envoi lettre de motivation, CV détaillé, Résumé de thèse, autres publications en PDF. Date limite 15/12/2018

- Prise de poste : mars avril 2018.

- Informations : Nacima Baron Professeur. LVMT- ENPC 6-8 avenue Blaise Pascal 77455 Marne la vallée cedex 2 nacima.baron@enpc.fr

¹http://www.future-isite.fr/accueil/les-appels-a-projets-future/appels-a-projets-future/?no_cache=1&L=0&tx_ttnews%5BbackPid%5D=29329&tx_ttnews%5Btt_news%5D=50008

² lvmt.fr